


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ | Αρ. Φύλλου 1001
15 Σεπτεμβρίου 2005

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΚΑ/ΦΜ19ΛΜ 03 /ΣΥ5/οικ/156116

Εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», στο τμήμα του Οδικού Άξονα ΠΑΘΕ Σκάρφεια (Γέφυρα ΟΣΕ) -Αρχή Α.Κ.Θερμοπυλών (Χ.Θ.1+200 έως Χ.Θ.18+000 στη χιλιομέτρηση της μελέτης) της σύμβασης «Σύνταξη μελετών οδοποιίας και αντίστοιχων υποστηρικτικών μελετών στο τμήμα: Σκάρφεια (Γέφυρα ΟΣΕ) - Αρχή Α.Κ.Θερμοπυλών (Χ.Θ.1+200 έως Χ.Θ.18+000) του οδικού άξονα ΠΑΘΕ», του οδικού άξονα ΠΑΘΕ»

ΑΡΙΘΜ. ΕΡΓΟΥ: 2001ΣΜ07130000 Υποέργο 2 της ΣΑΜ 071/3

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: 1) ΠΛΑΝΝΗΤΙΚΗ Α.Ε. 2) Δ.ΜΠΑ ΡΑΚΤΑΡΗΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ - ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε.Π.Ε.3) Π. - Ι. ΖΑΝΝΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Π.Ε. 4) ΥΠΟΔΟΜΗ - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε. 5) ΓΑΜΜΑ - 4 Ε.Π.Ε. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΓΕΩΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ 6) ΣΠΗΛΙΟΣ ΑΣΠΡΟΥΔΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε». 7) ΚΑΣΤΩΡ Ε.Π.Ε. - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΕΥΝΩΝ ΥΠΕΔΑΦΟΥΣ 8) ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το αρ. 29Α΄ του ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 137/Α/26.7.1989) όπως κωδικοποιήθηκε με το αρ. 90 του π.δ. 63/2005.
2. Το 910/1977 π.δ. «περί Οργανισμού του ΥΠΔΕ».
3. Το π.δ. 69/1988 για τον Οργανισμό της Κεντρικής Υπηρεσίας της ΓΓΔΕ.
4. Το π.δ. 102/2000 «Περί συστάσεως Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων για τη μελέτη και κατασκευή της Εθνικής Οδού Πάτρας - Αθηνών - Θεσ/κης - Ευζώνων» (ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ).
5. Το π.δ. 71/1993 (ΦΕΚ 30Α/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ».
6. Του ν.1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το π.δ. 609/1985 «Κατασκευή Δημ. Εργων (ΦΕΚ 223/α/31.12.1985) και τα λοιπά π.δ. που εκδόθηκαν σε εκτέλεση του ν. 1418/1984.
7. Το π.δ. 346/1998 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας για τις δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών προς τις διατάξεις της Οδηγίας 92/50/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 18ης Ιουλίου 1992», όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 18/2000.
8. Το π.δ. 696/1974 «Περί αμοιβών μηχανικών», όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 515/1989.
9. Το π.δ. 716/1977 «Περί Μητρώου Μελετητών και αναθέσεως και εκπονήσεως μελετών» και τα σε εκτέλεση αυτού π.δ.
10. Την υπ’ αριθμ. ΒΜ1 /ο/ 4055/31.10.1983 απόφαση του Υ.Δ.Ε. για τον «Καθορισμό των Έργων Οδοποιίας επί των Εθνικών οδών ως Έργων Εθνικού Επιπέδου και αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο διοίκηση και έγκριση σχετικών μελετών» όπως αυτή συμπληρώθηκε με την Απόφαση Δ1 α/ο/1982/29.7.1988 Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε..
11. Την υπ’ αριθμ. Δ1α /ο/14/74/8.12.1997 απόφαση του ΥΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για τον «Χαρακτηρισμό των Έργων Οδοποιίας επί των Εθνικών οδών ως Έργων Εθνικού Επιπέδου»
12. Την υπ’ αριθμ. Δ17α/ο1/88/Φ 2.2.1/12.9.1989 απόφαση με την οποία κοινοποιήθηκε η απόφαση «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων ή του δικαιώματος υπογραφής με εντολή Υπουργού στον Γενικό Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων».
13. Την υπ’ αριθμ. Δ17/α/02/18/Φ.2.5./ 12.2.2003 της Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για την «Συγκρότηση επιτροπής επιλογής μελετητών, για μελέτες που η ανάθεση τους γίνεται με μέριμνα των κεντρικών Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων».
14. Την Εγκ.2/91 υπ’ αριθμ. Δ16α/010/ΦΔ/9.1.1991 με την οποία κοινοποιήθηκε η απόφαση «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
15. Την Εγκ.Β9/85 υπ’ αριθμ. ΒΜ1/ο/5566/10.2.1985 με οδηγίες για βελτιώσεις στη διαδικασία εκπόνησης μελετών.
16. Την παρ. 5 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 με την οποία διατηρούνται από τον Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., οι αρμοδιότητες σχετικά με τα έργα των Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) τα οποία χρηματοδοτούνται από το 2ο Κ.Π.Σ. και το Ταμείο Συνοχής σε συνδυασμό με το π.δ. 71/1993 (ΦΕΚ 30Α/11.3.1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε./Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.».

17. Την υπ' αριθμ. 4881/2004 (ΦΕΚ 754/19.5.2004 Τεύχος Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπο υργού και του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με την οποία έγινε ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. στους Υφυπουργούς Θεμιστοκλή Ξανθόπουλο και Σταύρο Καλογιάννη, όπως τροποποιήθηκε με την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. υπ' αριθμ. Δ17α/08/83/Φ.2.2.1. από 8.6.2005 (ΦΕΚ 802 Β΄/13.6.2005).

18. Το π.δ. 209/1998 (ΦΕΚ169Α΄/15.7.1998) «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

Αφού είδαμε:

1. Την υπ' αριθμ. ΚΑ/ΦΜΛΜ7,8/ΠΡ1/οικ./78960/3.10.2002 απόφαση της Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία εγκρίθηκαν η Διακήρυξη και τα λοιπά τεύχη της εκδήλωσης ενδιαφέροντος της μελέτης του θέματος, κατά την ανοικτή διαδικασία και η έγκριση διάθεσης πίστωσης 2.330.000,00 € για την επιλογή αναδόχου μελετητή για τη «Σύνταξη μελετών οδοποιίας και των αντίστοιχων υποστηρικτικών μελετών στο τμήμα: «Σκάρφεια (Γέφυρα ΟΣΕ) - Αρχή Α.Κ.Θερμοπυλών (Χ.Θ. 1+200 έως Χ.Θ. 18+000) του οδικού άξονα ΠΑΘΕ»

2. Την υπ' αριθμ. ΚΑ/ΦΜΛΜ7,8/ΠΡ1/οικ/92700/11.4.2003 απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία ανατέθηκε η μελέτη «Σύνταξη μελετών οδοποιίας και αντίστοιχων υποστηρικτικών μελετών στο τμήμα: Σκάρφεια (Γέφυρα ΟΣΕ) - Αρχή Α.Κ.Θερμοπυλών (Χ.Θ. 1+200 έως Χ.Θ. 18+000) του οδικού άξονα ΠΑΘΕ» (αριθμός μελέτης 2001ΣΜ07130000 Υποέργο 2 της ΣΑΜ 071/3) σε όμιλο συμπραττόντων γραφείων μελετών, όπως αναφέρονται παραπάνω, με προεκτιμώμενο οικονομικό αντικείμενο 2.330.000 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και την από 1.8.2003 σύμβαση (μετά τον έλεγχο από το Ελεγκτικό Συνέδριο).

3. Την υπ' αριθμ. ΚΑ/ΦΜ19ΛΜ00/ΣΥ/οικ. 150879/7.2.2005 απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (μετά από σχετική θετική γνωμοδότηση του Σ.Δ.Ε.-Τμήμα Μελετών) με την οποία εγκρίθηκε ο 1ος Συγκριτικός Πίνακας, συνολικού ποσού 4.000.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.), τα 1° και 2° Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και η έγκριση για τη σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης, συνολικού ποσού 121.451,17 € (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.), για τη σύνταξη μελέτης Σήμανσης - Ασφάλισης και Τευχών Δημοπράτησης, καθώς και την εκπόνηση του σταδίου της οριστικής μελέτης τεχνικών, το οποίο προβλεπόταν στην αρχική σύμβαση μετά από εντολή της Υπηρεσίας.

4. Την από 11.4.2005 1η Συμπληρωματική Σύμβαση.

7. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15.12.1995 (ΦΕΚ 30Β΄/19.1.1996) απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό(Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο», σύμφωνα με την οποία το τμήμα της Εθνικής Οδού «Αθήνα - Λαμία -Λάρισα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι», κατατάσσεται στο Βασικό (Πρωτεύον) Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

8. Την υπ' αριθμ. ΚΑ/ΦΜ/ΜΕ2/ΟΙΚ/75228/21.5.2002 (ΦΕΚ 666Β΄/28.5.2002) απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Περί χαρακτηρισμού του Οδικού Άξονα Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι κατά τμήματα ως Αυτοκινητόδρομου και Οδού Ταχείας Κυκλοφορίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α΄/23.3.1999) Κωδικοποίηση και Αρίθμηση Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι.

9. Την υπ' αριθμ. ΚΑ/ΦΜ19ΛΜ00/ΜΕ2/154276/16.6.2005 απόφαση με την οποία εγκρίθηκε η Προμελέτη Οδοποιίας (αρτηρίας και παραπλεύρων) και ανισόπεδων κόμβων (Α. Κ. Σκάρφειας, Α.Κ Μώλου και Α.Κ. Θερμοπυλών) σε κλίμακα 1:1.000 επί συνταχθέντος τοπογραφικού υποβάθρου στο τμήμα Σκάρφεια (Γέφυρα ΟΣΕ) - Αρχή Α.Κ.Θερμοπυλών (Χ.Θ. 1+200 έως Χ.Θ. 18+000) του οδικού άξονα ΠΑΘΕ.

10. Την υπ' αριθμ. 146113/12.7.2005 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., Πολιτισμού και Γεωργίας με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία του υποτμήματος Σκάρφεια - Θερμοπύλες στο τμήμα Σκάρφεια - Θερμοπύλες του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.

Και επειδή

1. Η υπόψη προμελέτη οδοποιίας, που περιλαμβάνει τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ «Σκάρφεια (Γέφυρα ΟΣΕ) - Αρχή Α.Κ.Θερμοπυλών (Χ.Θ. 1+200 έως Χ.Θ. 18+000)», το παράπλευρο και εγκάρσιο δίκτυο και τους Α. Κ. Σκάρφειας, Α.Κ Μώλου και Α.Κ. Θερμοπυλών, συντάχθηκε σύμφωνα με τη σύμβαση, τις εντολές και οδηγίες της Υπηρεσίας, τις ισχύουσες διατάξεις και προδιαγραφές, επί πρόσφατου τοπογραφικού υποβάθρου, από μελετητές που έχουν τα νόμιμα προσόντα.

2. Οι μελέτες αντιμετωπίζουν με επιτυχία τον σχεδιασμό των υπ' όψη οδικών έργων.

3. Με την έγκριση της προμελέτης (η οποία συντάχθηκε επί τοπογραφικού υποβάθρου με καθορισμένο τον άξονα και τη ζώνη διέλευσης του έργου), επιτρέπεται η εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας»

4. Το τμήμα του ΠΑΘΕ Σκάρφεια (Γέφυρα ΟΣΕ) - Αρχή Α.Κ.Θερμοπυλών (Χ.Θ. 1+200 έως Χ.Θ. 18+000) του οδικού άξονα ΠΑΘΕ προωθείται άμεσα για κατασκευή, αποφασίζουμε:

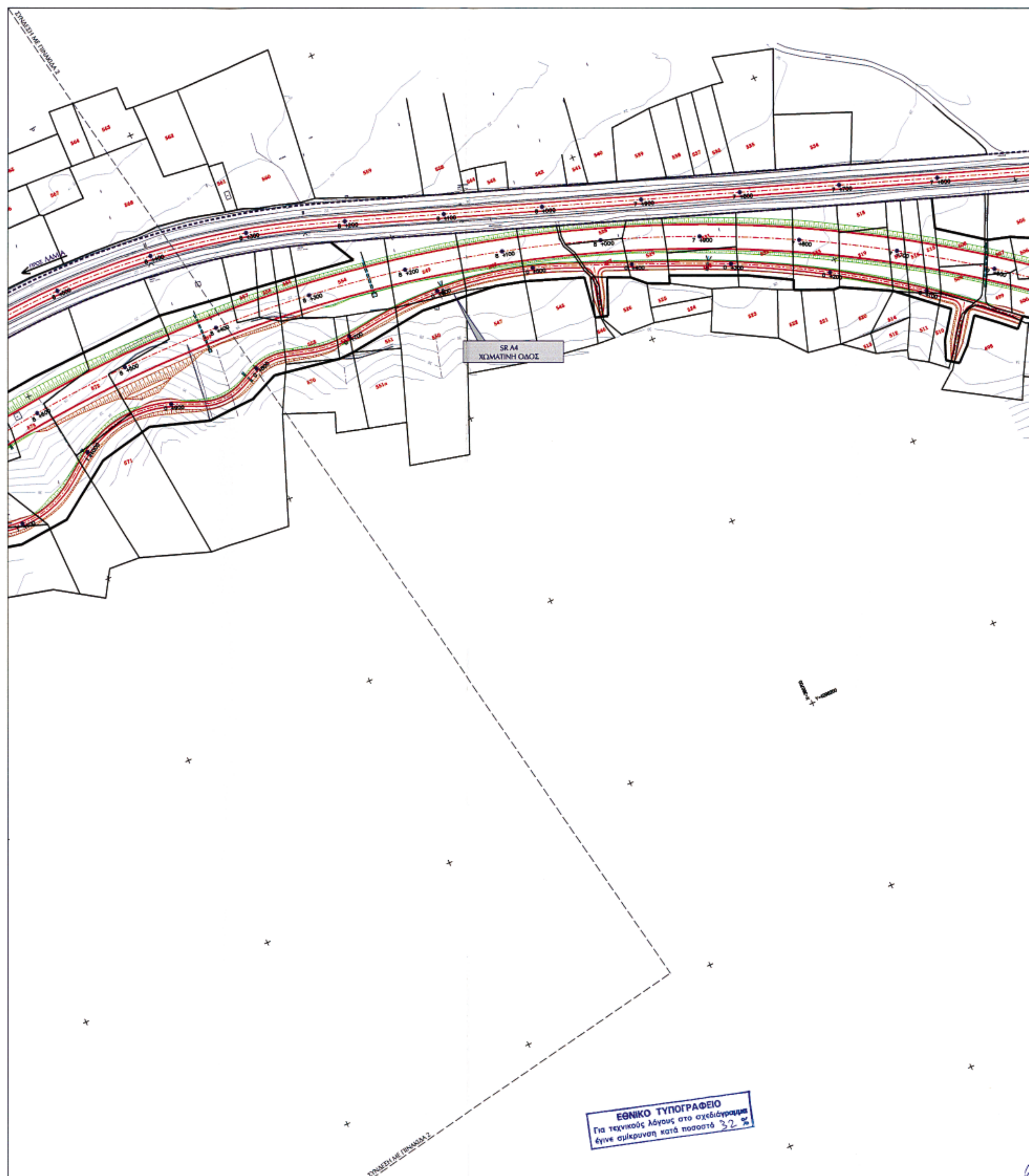
Εγκρίνουμε την εφαρμογή των διατάξεων του Άρθρου 2 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», στο τμήμα του Οδικού Άξονα ΠΑΘΕ «Σκάρφεια (Γέφυρα ΟΣΕ) - Αρχή Α.Κ.Θερμοπυλών (Χ.Θ.1+200 έως Χ.Θ. 18+000 στη χιλιομέτρηση της μελέτης), που περιλαμβάνει τον αυτοκινητόδρομο, το παράπλευρο και εγκάρσιο οδικό δίκτυο, τον ανισόπεδους κόμβους Σκάρφειας, Μώλου και Θερμοπυλών, όπως διαμορφώνεται σύμφωνα με την εγκεκριμένη προμελέτη οδοποιίας.

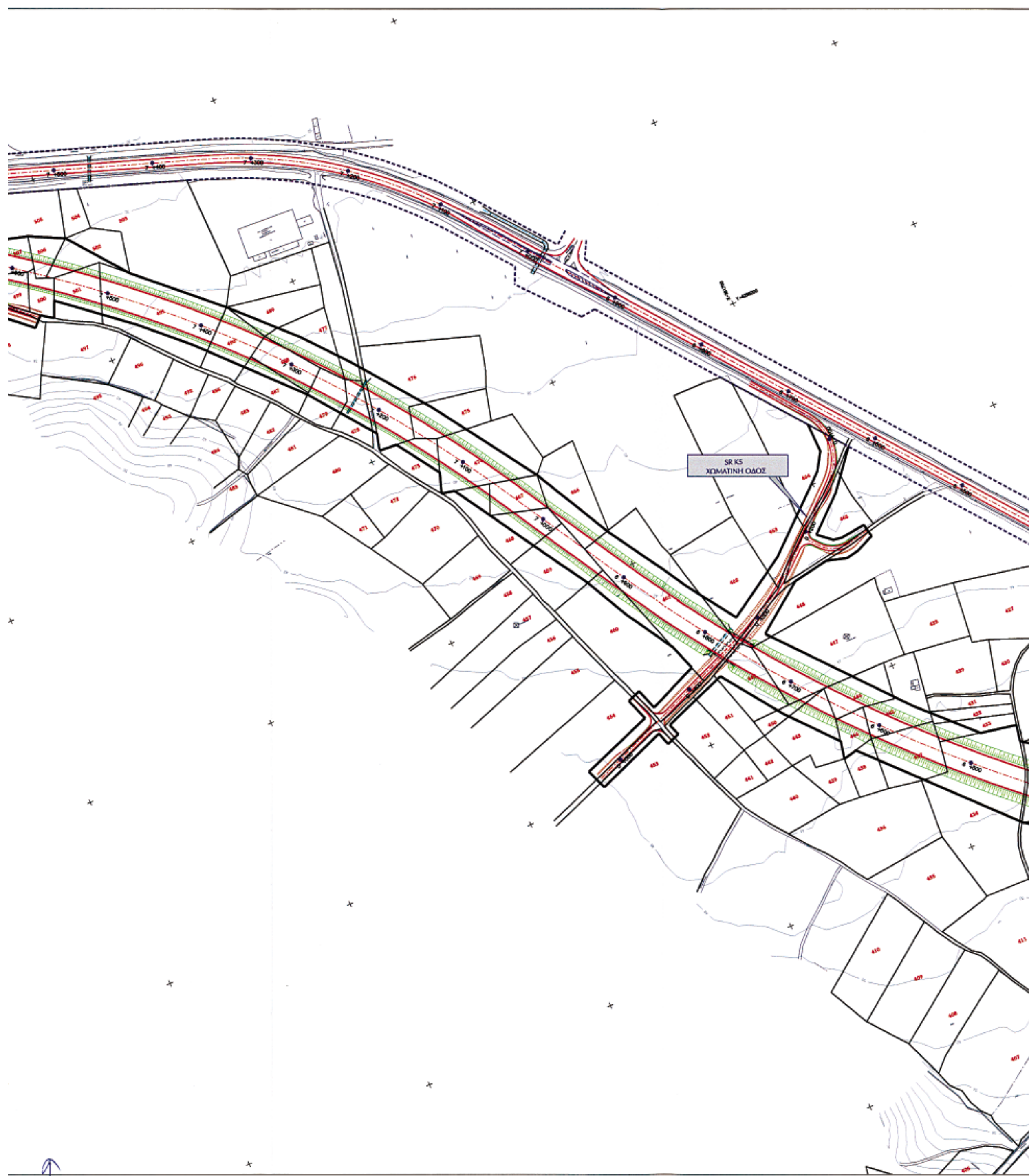
Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

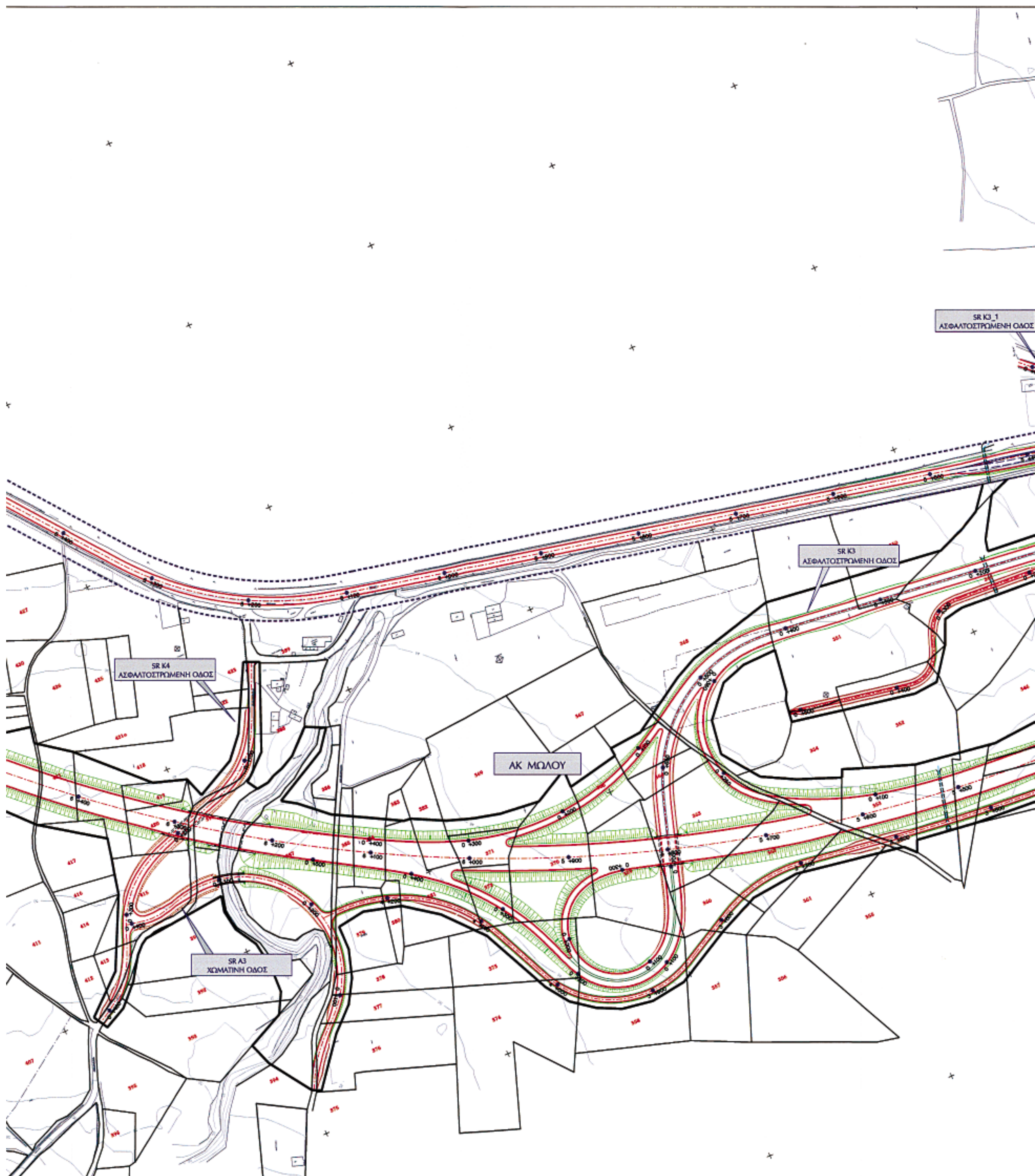
Αθήνα, 30 Αυγούστου 2005

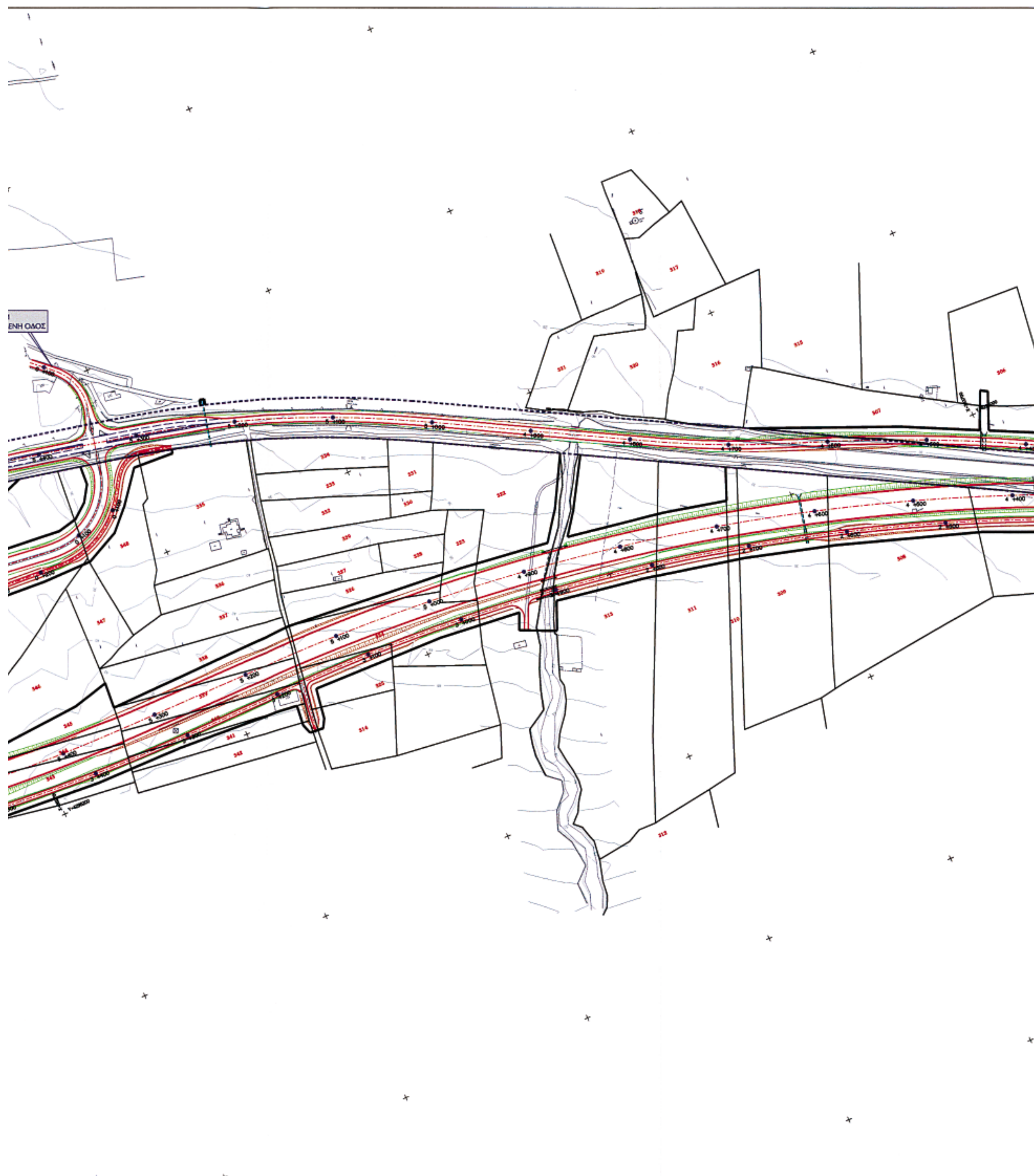
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

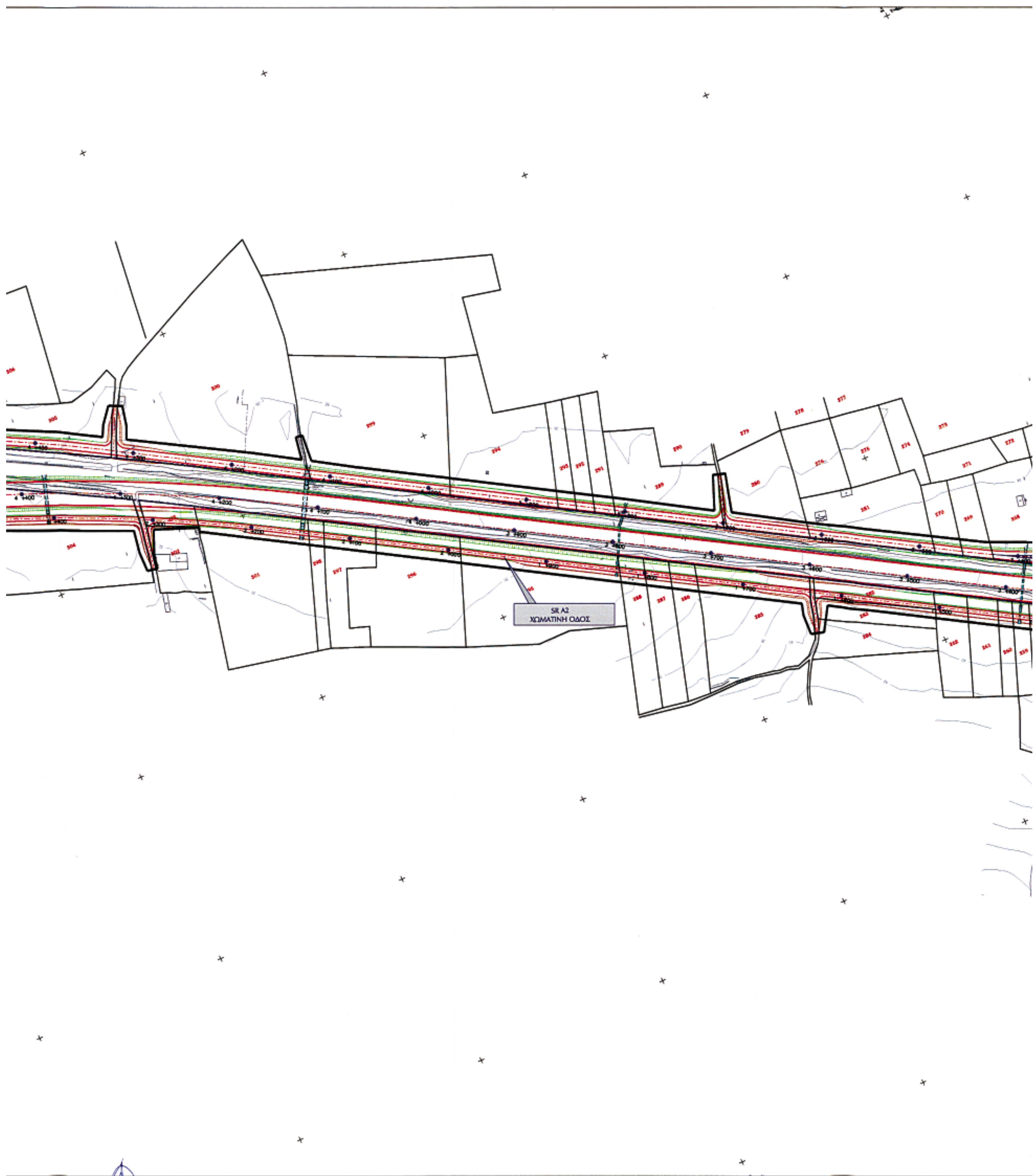
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

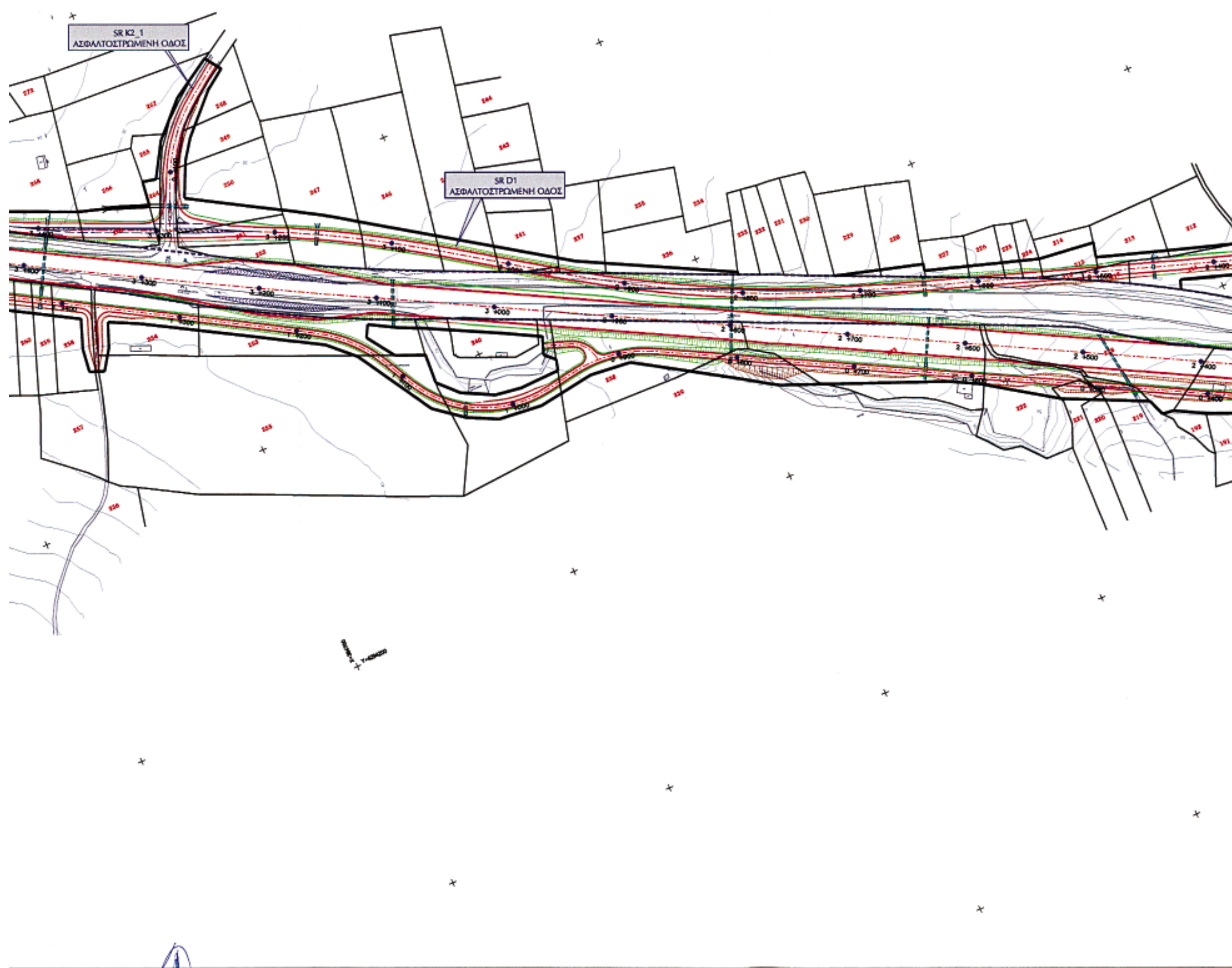

SR A4
ΧΩΜΑΤΙΝΗ ΟΔΟΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 32 %

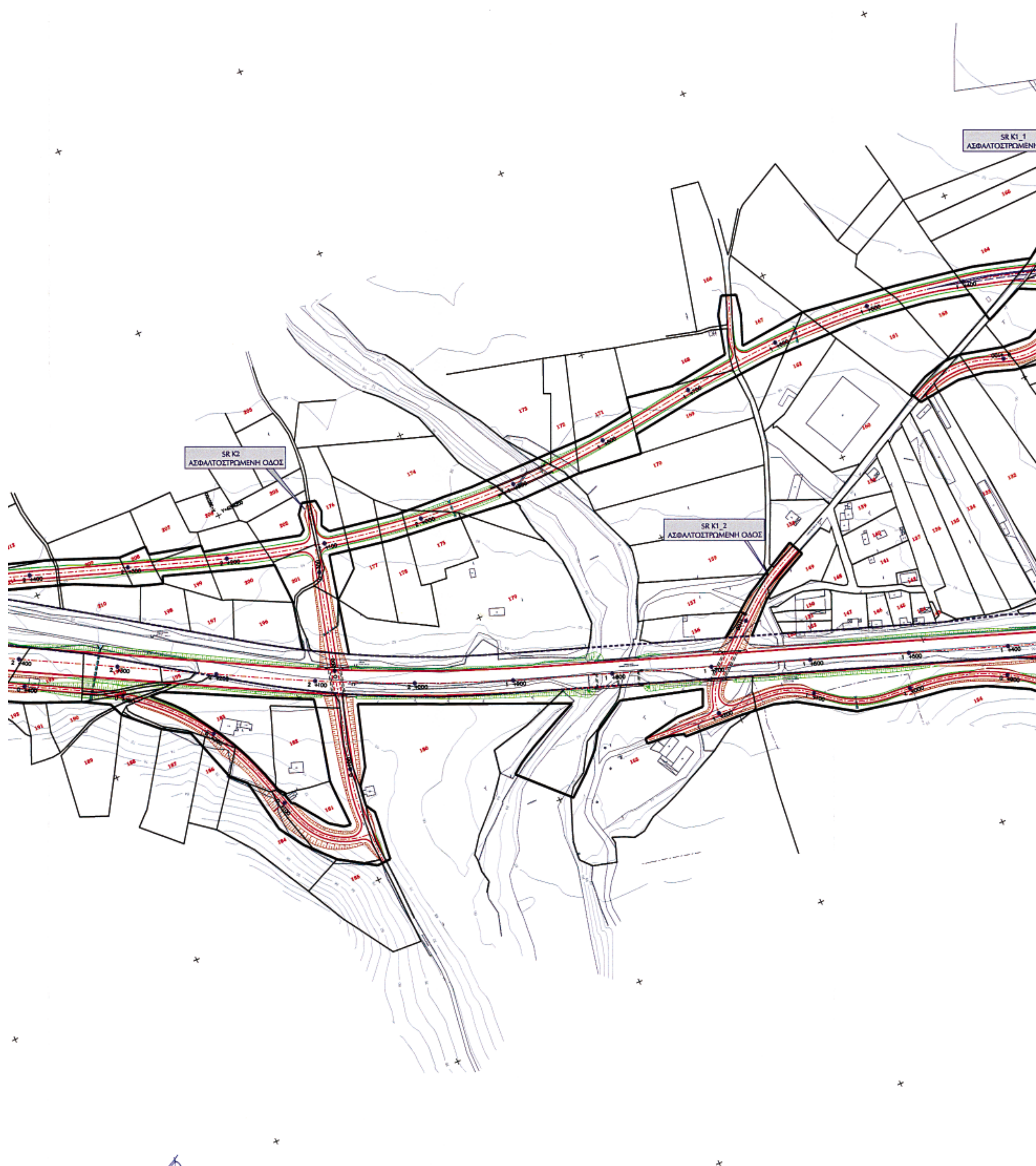

SR K5
ΧΩΜΑΤΙΝΗ ΟΔΟΣ


SR K3_1
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
SR K3
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
SR K4
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
ΑΚ ΜΩΛΟΥ
SR A3
ΧΩΜΑΤΙΝΗ ΟΔΟΣ

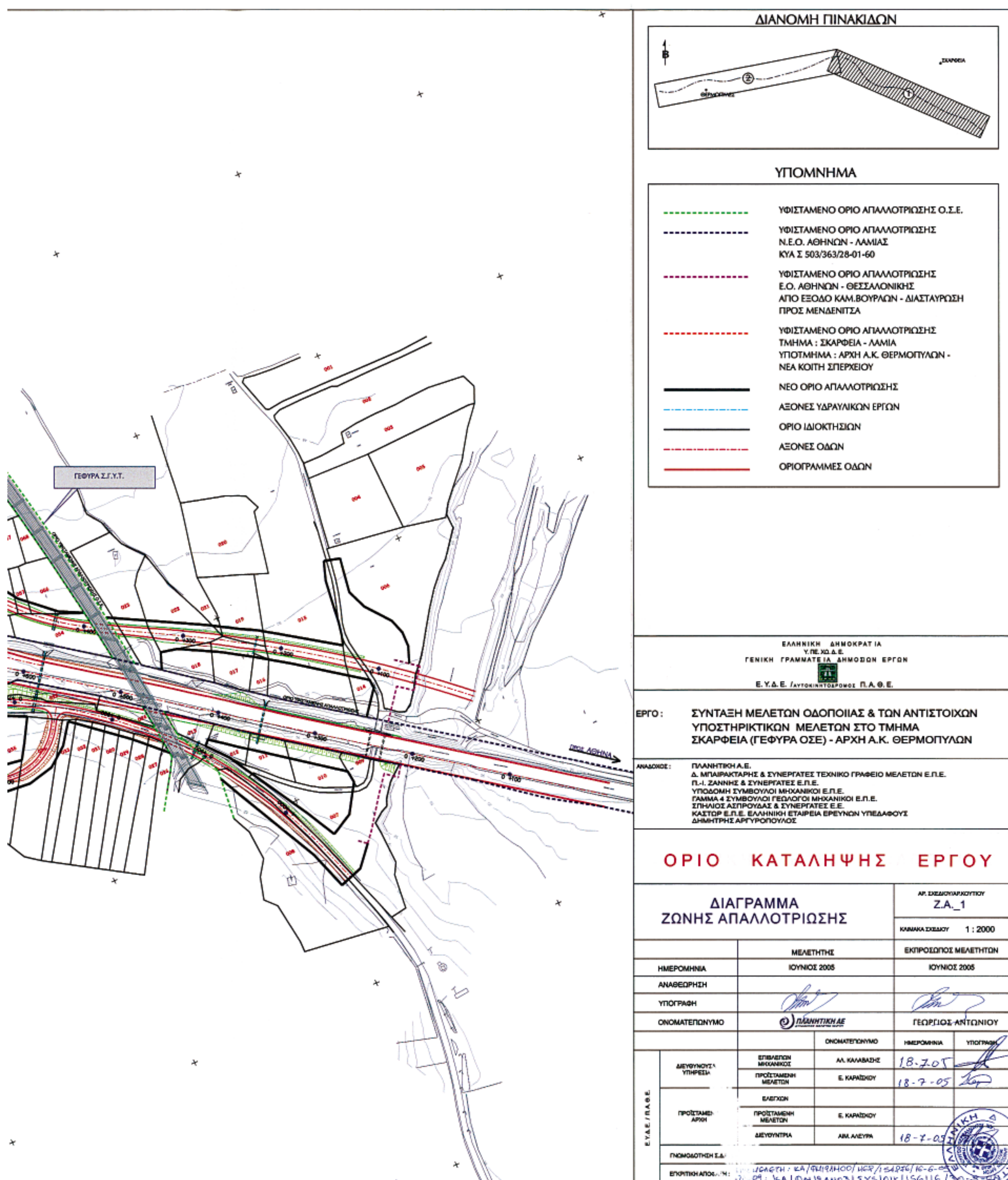

ΕΝΗ ΟΔΟΣ

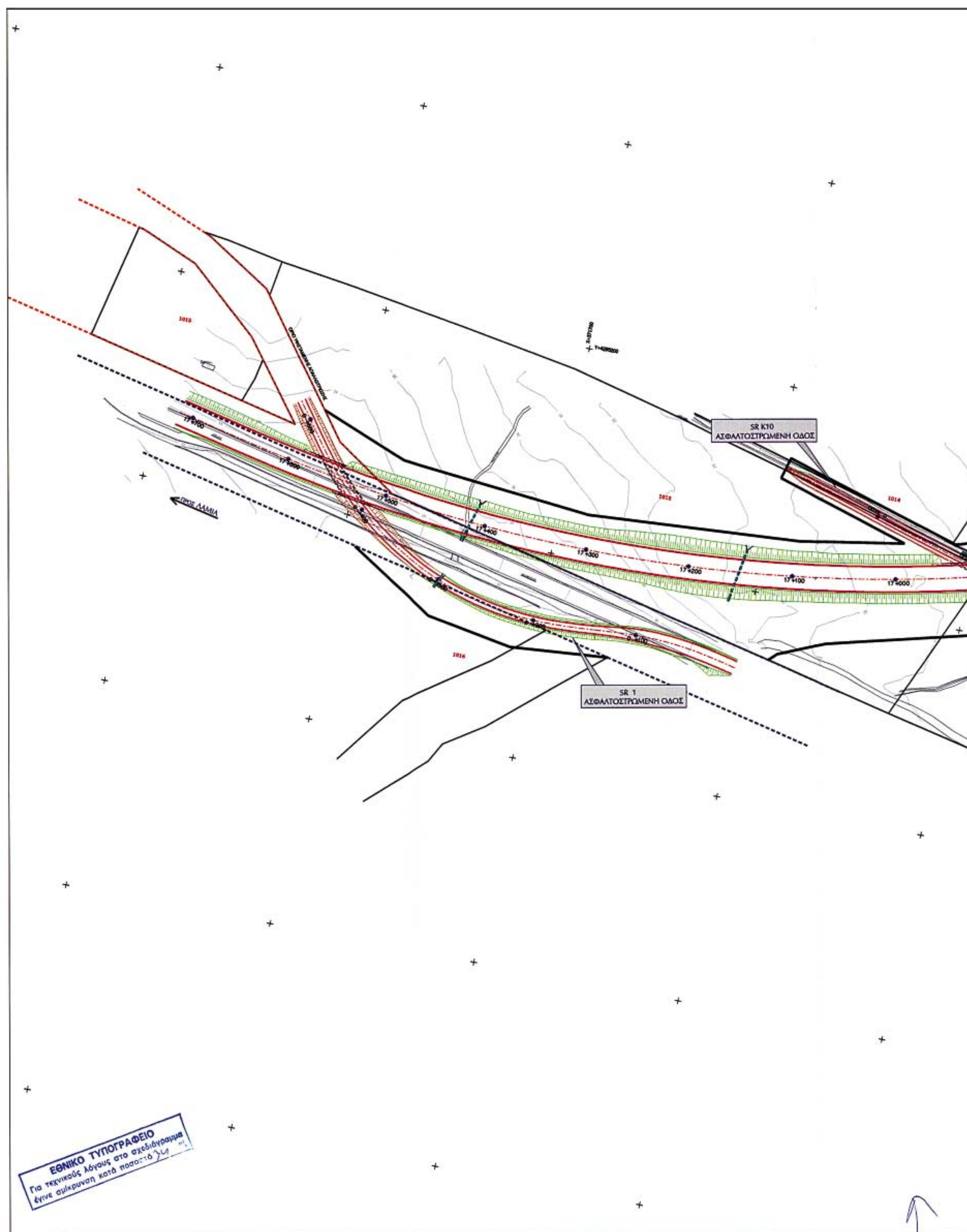

SR A2
ΧΩΜΑΤΙΝΗ ΟΔΟΣ

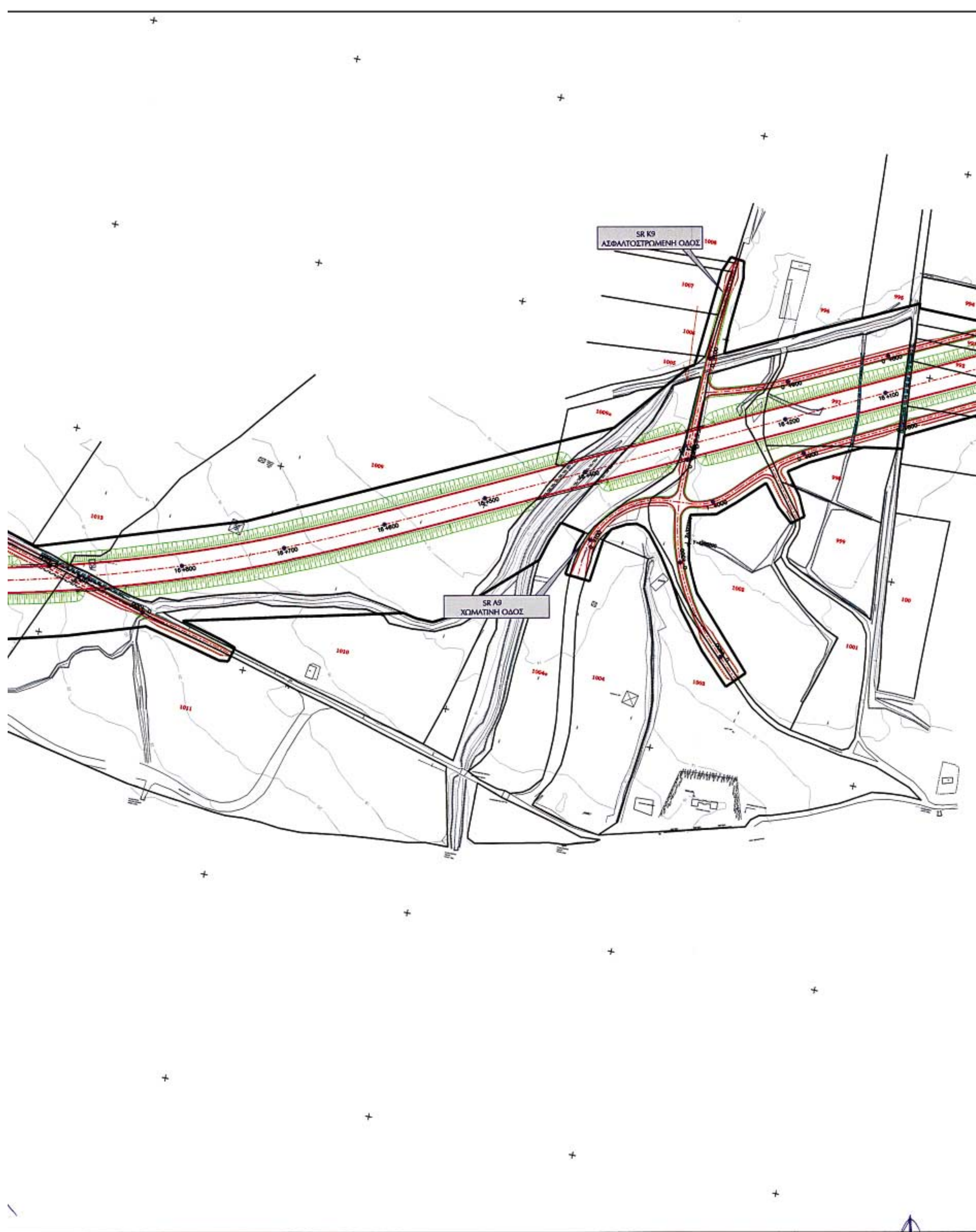

SR K2_1
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
SR D1
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ

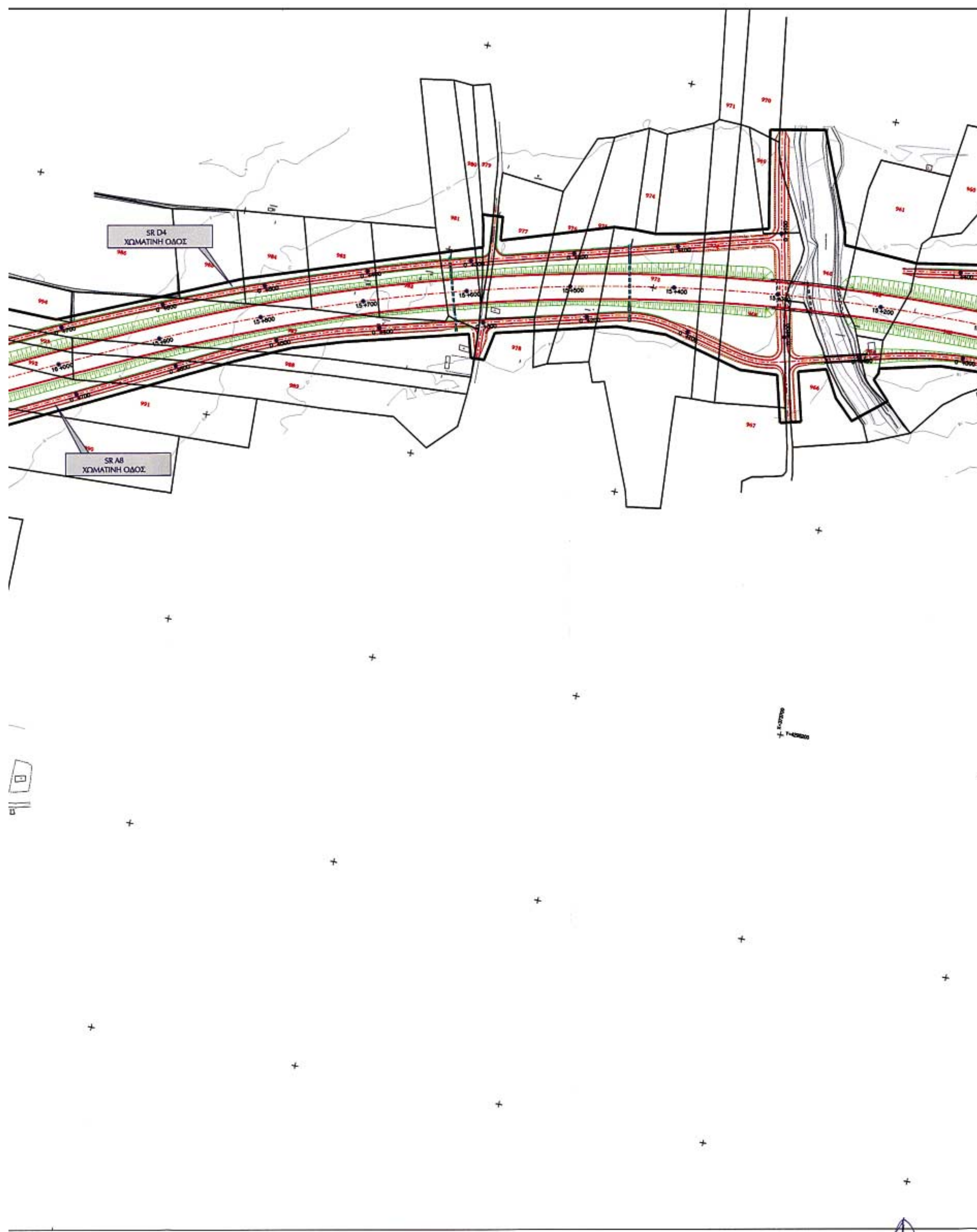

SR K2
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
SR K1_2
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
SR K1_1

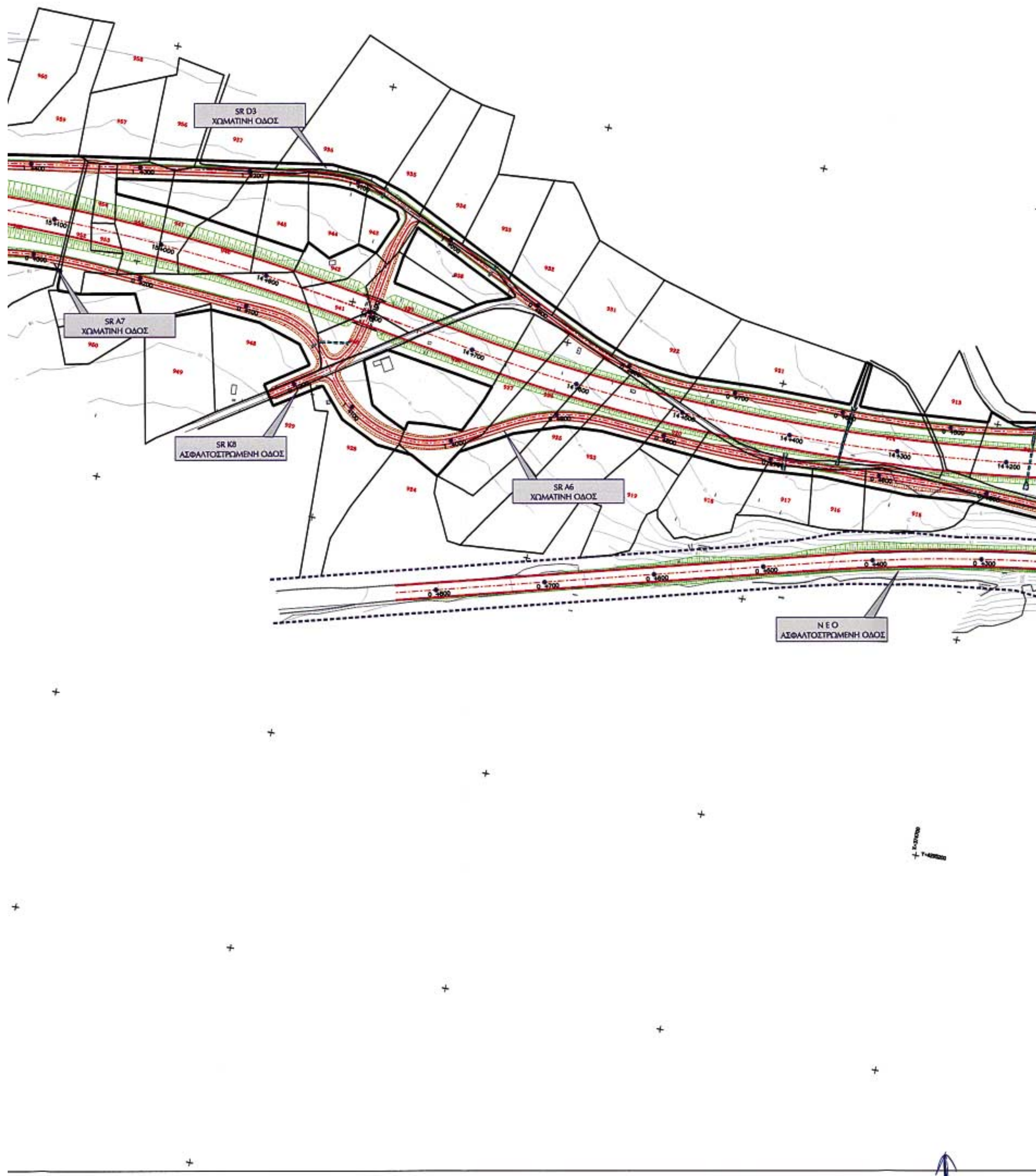

SR K1_1
ΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
ΑΓΩΓΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
SR K1
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
ΓΕΦΥΡΑ Σ.Γ.Υ.Τ.
ΑΚ ΣΚΑΡΦΕΙΑΣ
SR A1
ΧΩΜΑΤΙΝΗ ΟΔΟΣ

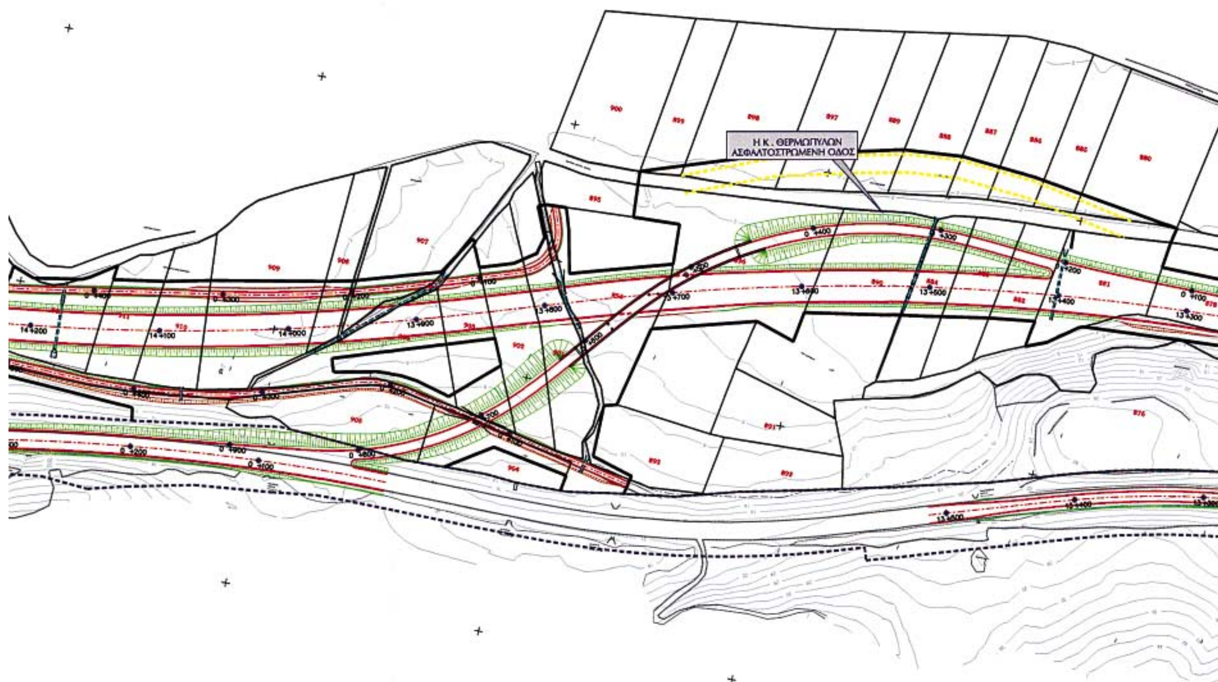

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ Ο.Σ.Ε.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ Ν.Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΛΑΜΙΑΣ ΚΥΑ Σ 503/363/28-01-60
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟ ΕΞΟΔΟ ΚΑΜ.ΒΟΥΡΛΩΝ - ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΡΟΣ ΜΕΝΔΕΝΙΤΣΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΤΜΗΜΑ : ΣΚΑΡΦΕΙΑ - ΛΑΜΙΑ ΥΠΟΤΜΗΜΑ : ΑΡΧΗ Α.Κ. ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ - ΝΕΑ ΚΟΙΤΗ ΣΠΕΡΧΕΙΟΥ
ΝΕΟ ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
ΑΞΟΝΕΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΟΡΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
ΑΞΟΝΕΣ ΟΔΩΝ
ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΕΣ ΟΔΩΝ
ΓΕΦΥΡΑ Σ.Γ.Υ.Τ.
ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. /ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Π.Α.Θ.Ε.
ΕΡΓΟ : ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΤΩΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΚΑΡΦΕΙΑ (ΓΕΦΥΡΑ ΟΣΕ) - ΑΡΧΗ Α.Κ. ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΠΛΑΝΗΤΙΚΗ Α.Ε.
Δ. ΜΠΑΙΡΑΚΤΑΡΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε.Π.Ε.
Π.-Ι. ΖΑΝΝΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Π.Ε.
ΥΠΟΔΟΜΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
ΓΑΜΜΑ 4 ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΓΕΩΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
ΣΠΗΛΙΟΣ ΑΣΠΡΟΥΔΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.
ΚΑΣΤΩΡ Ε.Π.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΕΥΝΩΝ ΥΠΕΔΑΦΟΥΣ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΟΡΙΟ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΕΡΓΟΥ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ/ΑΡ.ΚΟΥΤΙΟΥ Ζ.Α._1
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 2000
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΟΥΝΙΟΣ 2005 ΙΟΥΝΙΟΣ 2005
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΠΛΑΝΗΤΙΚΗ ΑΕ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ε.Υ.Δ.Ε. / Π.Α.Θ.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ 18-7-05
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε. ΚΑΡΑΪΣΚΟΥ 18-7-05
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ
ΕΛΕΓΧΩΝ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε. ΚΑΡΑΪΣΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΑΙΜ. ΑΛΕΥΡΑ 18-7-05
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ Σ.Δ.
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

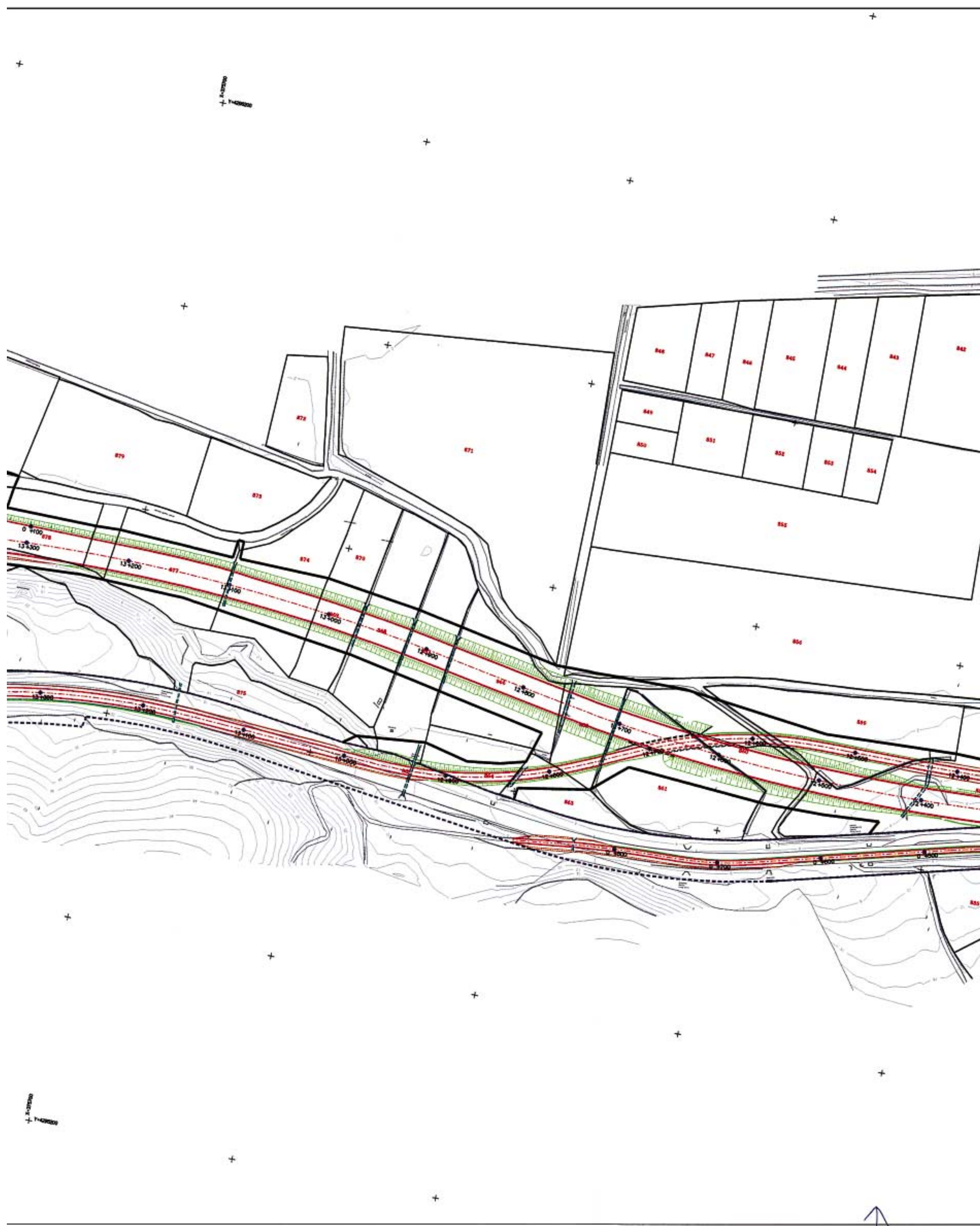

SR K10
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
SR 1
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
ΠΡΟΣ ΛΑΜΙΑ
17+000
17+100
17+200
17+300
17+400
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό

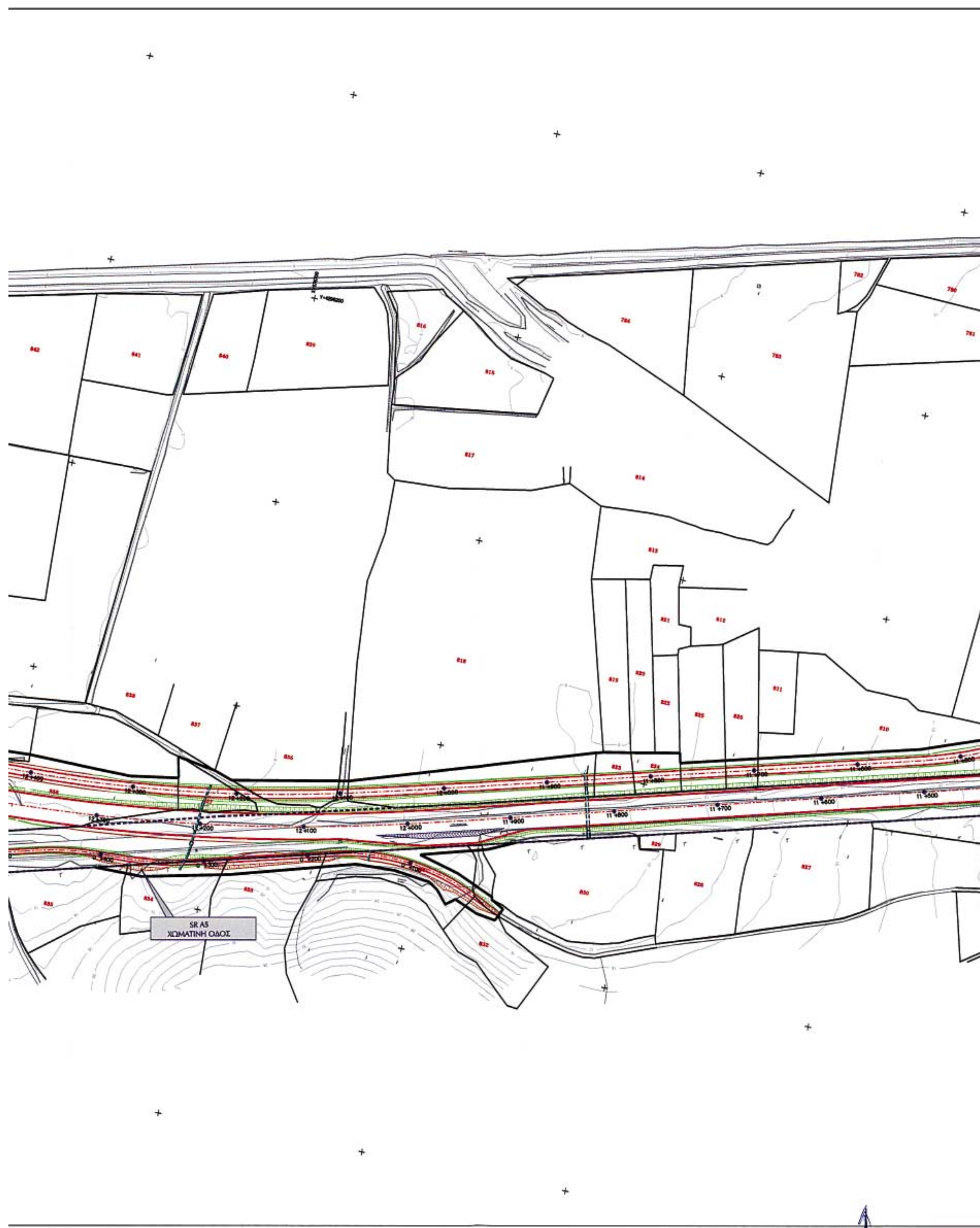

SR K9
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
SR A9
ΧΩΜΑΤΙΝΗ ΟΔΟΣ

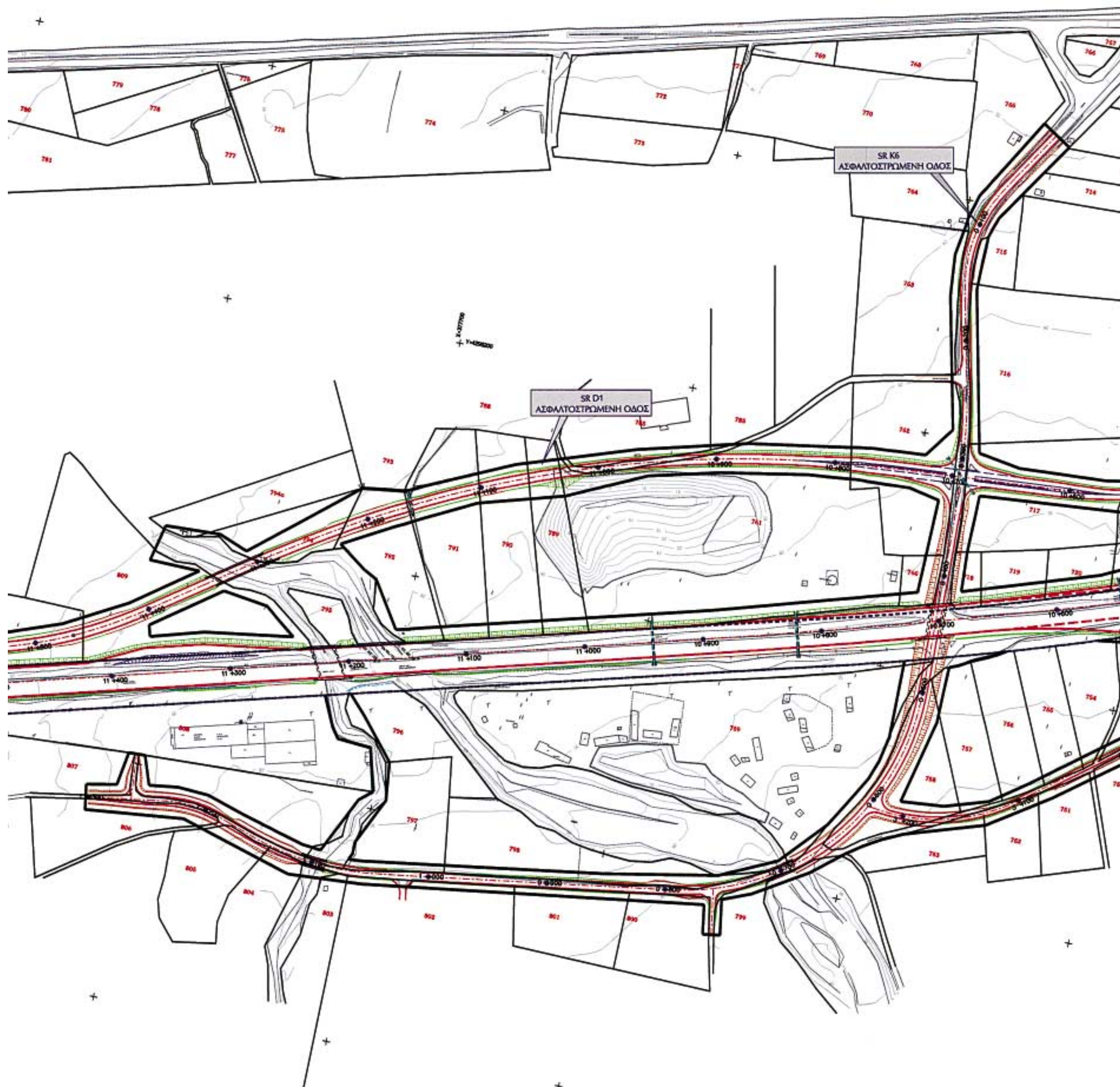

SR D4
ΧΩΜΑΤΙΝΗ ΟΔΟΣ
SR A8
ΧΩΜΑΤΙΝΗ ΟΔΟΣ

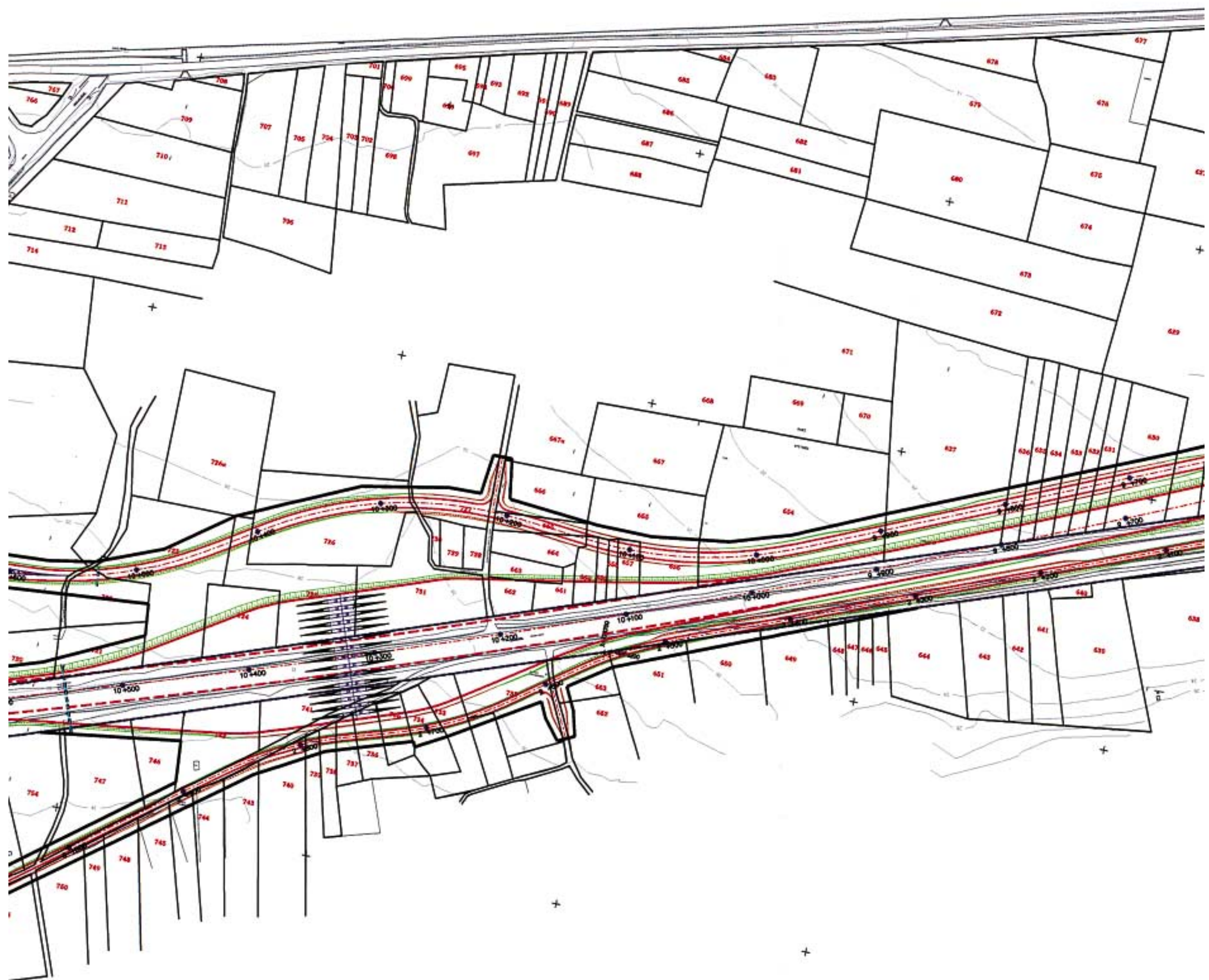

SR D3
ΧΩΜΑΤΙΝΗ ΟΔΟΣ
SR A7
ΧΩΜΑΤΙΝΗ ΟΔΟΣ
SR K8
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
SR A6
ΧΩΜΑΤΙΝΗ ΟΔΟΣ
ΝΕΟ
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ

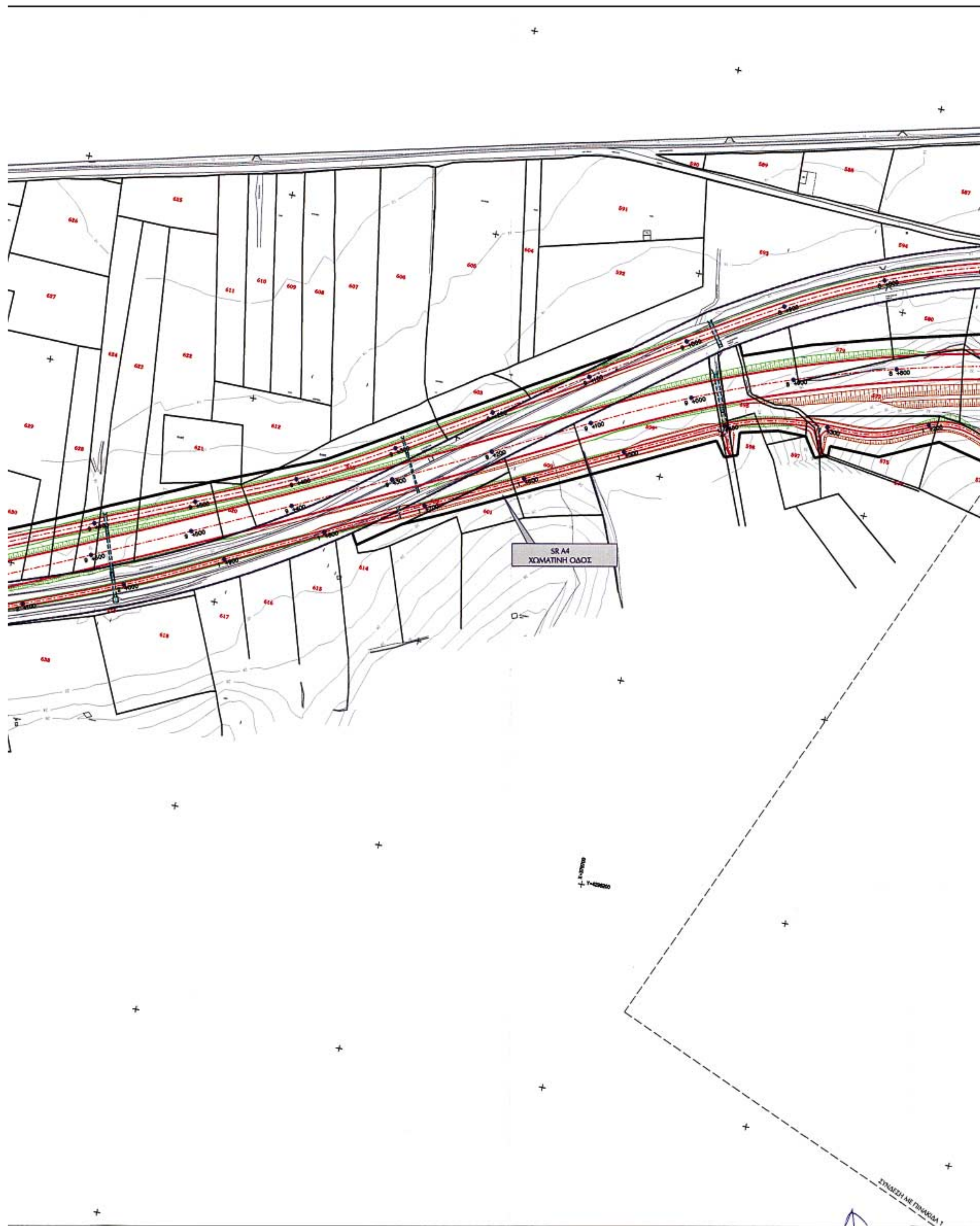

Η Κ. ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ

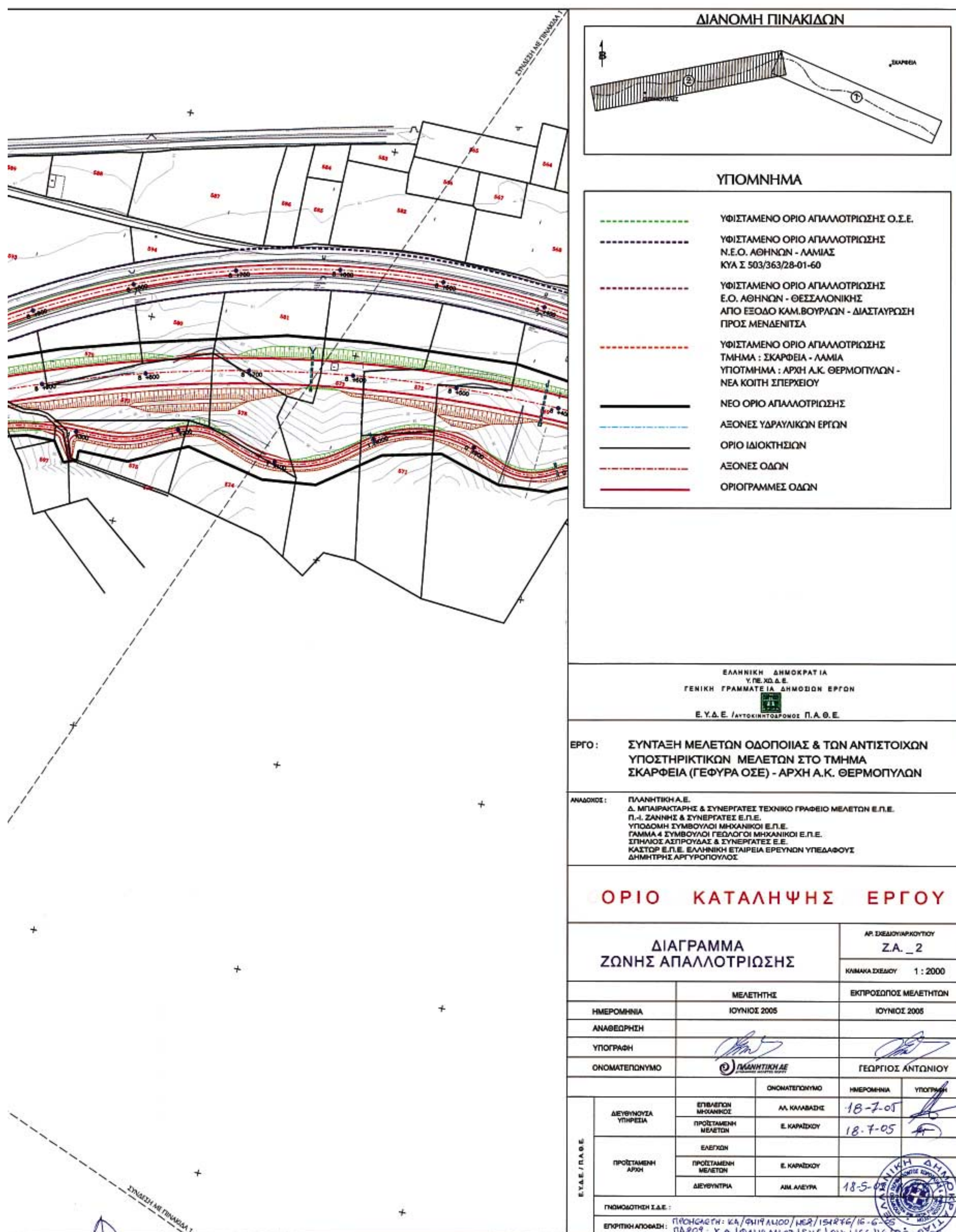



SR A5
ΧΩΜΑΤΙΝΗ ΟΔΟΣ


SR K6
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
SR D1
ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ




SR A4
ΧΩΜΑΤΙΝΗ ΟΔΟΣ
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 1


ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ Ο.Σ.Ε.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ Ν.Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΛΑΜΙΑΣ ΚΥΑ Σ 503/363/28-01-60
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟ ΕΞΟΔΟ ΚΑΜ.ΒΟΥΡΛΩΝ - ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΡΟΣ ΜΕΝΔΕΝΙΤΣΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΤΜΗΜΑ : ΣΚΑΡΦΕΙΑ - ΛΑΜΙΑ ΥΠΟΤΜΗΜΑ : ΑΡΧΗ Α.Κ. ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ - ΝΕΑ ΚΟΙΤΗ ΣΠΕΡΧΕΙΟΥ
ΝΕΟ ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
ΑΞΟΝΕΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΟΡΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
ΑΞΟΝΕΣ ΟΔΩΝ
ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΕΣ ΟΔΩΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. /ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Π.Α.Θ.Ε.
ΕΡΓΟ : ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΤΩΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΚΑΡΦΕΙΑ (ΓΕΦΥΡΑ ΟΣΕ) - ΑΡΧΗ Α.Κ. ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΠΛΑΝΗΤΙΚΗ Α.Ε.
Δ. ΜΠΑΙΡΑΚΤΑΡΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε.Π.Ε.
Π.-Ι. ΖΑΝΝΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Π.Ε.
ΥΠΟΔΟΜΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
ΓΑΜΜΑ 4 ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΓΕΩΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
ΣΠΗΛΙΟΣ ΑΣΠΡΟΥΔΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.
ΚΑΣΤΩΡ Ε.Π.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΕΥΝΩΝ ΥΠΕΔΑΦΟΥΣ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΟΡΙΟ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΕΡΓΟΥ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ/ΑΡ.ΚΟΥΤΙΟΥ Ζ.Α._2
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 2000
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΟΥΝΙΟΣ 2005 ΙΟΥΝΙΟΣ 2005
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΠΛΑΝΗΤΙΚΗ ΑΕ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ε.Υ.Δ.Ε. / Π.Α.Θ.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΛ. ΚΑΛΛΙΒΑΣΗΣ 18-7-05
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε. ΚΑΡΑΪΣΚΟΥ 18-7-05
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ
ΕΛΕΓΧΩΝ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε. ΚΑΡΑΪΣΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΑΙΜ. ΑΛΕΥΡΑ
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ Σ.Δ.Ε. :
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ :
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΠΙΝΑΚΙΔΑ 1

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr – e-mail: webmaster @ et.gr

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8 & Περιφερειακά Γραφεία
Δωρεάν ανάγνωση δημοσιευμάτων τεύχους Α΄ από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**(2310) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	**(210) 413 5228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**(2610) 638 109**
	(2610) 638 110
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**(26510) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	**(25310) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο	**(2410) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13	**(26610) 89 122**
	(26610) 89 105
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2	**(2810) 300 781**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ.Κωνσταντινουπόλεως 1	**(22510) 46 654**
	(22510) 47 533

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 euro, προσαυξανόμενη κατά 0,20 euro για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα ΦΕΚ σε 0,15 euro ανά σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α΄	Ετήσιο	150
Α	3μηνιαίο	40
Α΄	Μηνιαίο	15
Β’	Ετήσιο	300
Β΄	3μηνιαίο	80
Β΄	Μηνιαίο	30
Γ	Ετήσιο	50
Δ΄	Ετήσιο	220
Δ΄	3μηνιαίο	60
Αναπτυξιακών Πράξεων	Ετήσιο	50
Ν.Π.Δ.Δ.	Ετήσιο	50
Παράρτημα	Ετήσιο	50
Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	Ετήσιο	100
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	5
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	200
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Εβδομαδιαίο	5
Α.Ε. & Ε.Π.Ε	Μηνιαίο	100

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ ειδικού ενδιαφέροντος σε μορφή cd-rom και μέχρι 100 σελίδες σε 5 euro προσαυξανόμενη κατά 1 euro ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. σε 5 euro ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ. : τηλεφωνικά : 210 - 4071010, fax : 210 - 4071010 internet : http://www.et.gr.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή	Από το Internet
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	225 €	190 €
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	320 €	225 €
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	320 €	160 €
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	160 €	95 €
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	33 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	65 €	33 €
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	10 €	ΔΩΡΕΑΝ
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.250 €	645 €
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	225 €	95 €
Πρώτο (Α΄), Δεύτερο (Β΄) και Τέταρτο (Δ΄)	–	450 €

- Το τεύχος του ΑΣΕΠ (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές με την επιβάρυνση των 70 euro, ποσό το οποίο αφορά ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή δικαιώματος ηλεκτρονικής πρόσβασης σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη Α΄, Β΄, Δ΄, Αναπτυξιακών Πράξεων & Συμβάσεων, Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας και Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, η τιμή προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής έτους 2005, κατά 25 euro ανά έτος παλαιότητας και ανά τεύχος, για δε το τεύχος Α.Ε. & Ε.Π.Ε., κατά 30 euro.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ (το ποσό συνδρομής καταβάλλεται στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 2531 και το ποσό υπέρ ΤΑΠΕΤ (5% του ποσού της συνδρομής) στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 3512). Το πρωτότυπο αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) θα πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ .
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα ημερολογιακό έτος. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γράμματια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄